














1. Предупреждающие знаки

Предупреждающие знаки информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке.

	Знаки	Название	Пояснения
1.1		"Железнодорожный переезд со шлагбаумом"	Вне населённого пункта (н.п.) устанавливается на расстоянии 150-300 м, в населённом пункте - на расстоянии 50-100 м. Знаки 1.1, 1.2 обязательно повторяются вне н. п., при этом второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м (всего повторяется вне н. п. 6 знаков). Запрещается: а) обгон на ж/д переездах и ближе, чем за 100 м перед ними; б) остановка и стоянка на ж/д переездах; в) стоянка ближе 50 м от ж/д переездов; г) разворот; д) движение задним ходом; е) провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины; ж) движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш без разрешения начальника дистанции пути; з) объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед закрытым шлагбаумом ТС; и) самовольно открывать шлагбаум.
1.2		"Железнодорожный переезд без шлагбаума"	
1.3.1		"Однопутная железная дорога"	Устанавливается непосредственно перед ж/д переездом. Устанавливается только при наличии одного пути.
1.3.2		"Многопутная железная дорога"	Устанавливается непосредственно перед ж/д переездом. Устанавливается при наличии двух и более путей (3, 4, 5 и т. д.). При отсутствии шлагбаумов на железнодорожном переезде знаки 1.3.1 и 1.3.2 определяют размер переезда.
1.4.1-1.4.3		"Приближение к железнодорожному переезду"	Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне населенных пунктов. Устанавливаются вне н. п. на расстоянии 150-300 метров, при этом расстояние между знаками пропорциональное. Знаки 1.4.1-1.4.3 устанавливаются с правой стороны дороги. Знаки 1.4.4-1.4.6 устанавливаются с левой стороны дороги.
1.4.4-1.4.6			
1.5		"Пересечение трамвайной линией"	Устанавливается в н. п. за 50-100 м. до пересечения с трамвайной линией, вне н. п. - за 150-300 м, может устанавливаться и на ином расстоянии. 1. При одновременном праве на движение (когда транспортные средства находятся в равнозначных условиях) водители трамваев имеют преимущество. 2. Вне перекрестков, где трамвайные пути пересекают путь движения безрельсовых транспортных средств, трамвай имеет преимущество, кроме случаев выезда из депо. 3. При "разводке" транспортных средств на пересечениях отсутствует понятие "под прикрытием трамваев".

1.6		"Пересечение равнозначных дорог"	Устанавливается в н. п. за 50-100 м, вне н. п. - за 150-300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии. На таких перекрестках равнозначных дорог обгон запрещен всех видов транспорта всеми транспортными средствами
1.7		"Пересечение с круговым движением"	Устанавливается в н. п. за 50-100 м, вне н. п. - за 150-300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии. При подъезде к такому пересечению рекомендуется снизить скорость до безопасных пределов и руководствоваться правилами проезда перекрестков.
1.8	  (временный)	"Светофорное регулирование".	Перекресток, пешеходный переход или участок дороги, движение на котором регулируется светофором. Если на знаке желтый фон, то знак является временным. В случаях если значения временных дорожных знаков и стационарных дорожных знаков противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками.
1.9		"Разводной мост". Разводной мост или паромная переправа.	Устанавливается в н. п. за 50-100 м, вне н. п. - за 150-300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии. Знак обязательно повторяется вне населенного пункта, при этом повторный знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м.
1.10		"Выезд на набережную". Выезд на набережную или берег.	Устанавливается в н. п. за 50-100 м, вне н. п. - за 150-300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии. Знак обязательно повторяется вне населенного пункта, при этом повторный знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м.
1.11.1		"Опасный поворот" (правый)	Закругление дороги малого радиуса или с ограниченной видимостью. Устанавливается в н. п. за 50-100 м, вне н. п. - за 150-300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии.
1.11.2		"Опасный поворот" (левый)	Знак информирует только о направлении первого поворота за знаком.
1.12.1		"Опасные повороты (с первым поворотом направо)"	Участок дороги с опасными поворотами. Устанавливается в н. п. за 50-100 м, вне н. п. - за 150-300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии.
1.12.2		"Опасные повороты (с первым поворотом налево)"	Знак информирует, что впереди ряд (или несколько) поворотов, при этом знак 1.12.1 указывает, что первый поворот после знака направо. Знак 1.12.2 указывает, что первый поворот после знака налево. Направление следующих поворотов неизвестно.
1.13		"Крутой спуск"	Устанавливается в н. п. за 50-100 м, вне н. п. - за 150-300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии. Знаки 1.13, 1.14 могут устанавливаться непосредственно перед крутым спуском или подъемом.
1.14		"Крутой подъем"	Уступить дорогу, при наличии препятствия на уклонах, обозначенных знаками 1.13 и 1.14, должен водитель ТС, движущегося на спуск.
1.15		"Скользкая дорога". Участок дороги с повышенной скользкостью	Устанавливается в н. п. за 50-100 м, вне н. п. за 150-300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии. В целях предотвращения заноса на участках, обозначенных знаком, необходимо двигаться с

	 (временный)	<p>проезжей части.</p>	<p>пониженной скоростью, без резких ускорений и торможений, плавно вращая рулевое колесо, так как коэффициент сцепления шин с покрытием в силу обстоятельств очень мал.</p> <p>Если на знаке желтый фон, то знак является временным.</p> <p>В случаях если значения временных дорожных знаков и стационарных дорожных знаков противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками.</p>
1.16	  (временный)	<p>"Неровная дорога"</p>	<p>Участок дороги, имеющий неровности на проезжей части (волнистость, выбоины, неплавные сопряжения с мостами и тому подобное).</p> <p>Устанавливается в н. п. за 50-100 м, вне н. п. - за 150-300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 "Расстояние до объекта".</p> <p>Во избежание потери управления и устойчивости двигаться на таких участках следует с пониженной скоростью.</p> <p>Если на знаке желтый фон, то знак является временным.</p> <p>В случаях если значения временных дорожных знаков и стационарных дорожных знаков противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками.</p>
1.17		<p>"Искусственная неровность" ("лежачий полицейский")</p>	<p>Участок дороги с искусственной неровностью (неровностями) для принудительного снижения скорости.</p> <p>Устанавливается в н. п. за 50-100 м, вне н. п. - за 150-300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии</p>
1.18	  (временный)	<p>"Выброс гравия"</p>	<p>Участок дороги, на котором возможен выброс гравия, щебня и тому подобного из-под колес транспортных средств.</p> <p>Устанавливается в н. п. за 50-100 м, вне н. п. - за 150-300 м.</p> <p>Следует по возможности увеличить интервал и дистанцию между автомобилями, снизить скорость.</p> <p>Если на знаке желтый фон, то знак является временным.</p> <p>В случаях если значения временных дорожных знаков и стационарных дорожных знаков противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками.</p>
1.19	  (временный)	<p>"Опасная обочина"</p>	<p>Участок дороги, на котором съезд на обочину опасен.</p> <p>Устанавливается в н. п. за 50-100 м, вне н. п. - за 150-300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии</p> <p>Категорического запрета для съезда на обочину нет.</p> <p>Но если возникла необходимость, то сделайте это крайне осторожно, а на большегрузных автомобилях лучше этого не делать.</p> <p>Если на знаке желтый фон, то знак является временным.</p> <p>В случаях если значения временных дорожных знаков и стационарных дорожных знаков противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками.</p>

1.20.1		"Сужение дороги" (с обеих сторон)	Устанавливается в н. п. за 50-100 м, вне н. п. - за 150-300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 "Расстояние до объекта".
1.20.2		"Сужение дороги" (справа)	Приближаясь к сужению дороги, водитель должен снизить скорость и держаться ближе к правому краю проезжей части.
1.20.3		"Сужение дороги" (слева)	Если на знаке желтый фон, то знак является временным. В случаях если значения временных дорожных знаков и стационарных дорожных знаков противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками.
1.21	  (временный)	"Двустороннее движение"	Начало участка дороги (проезжей части) со встречным движением. Устанавливается в н. п. за 50-100 м, вне н. п. - за 150-300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 "Расстояние до объекта". Знак устанавливается перед участком дороги (проезжей части) с встречным движением. Если на знаке желтый фон, то знак является временным. В случаях если значения временных дорожных знаков и стационарных дорожных знаков противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками.
1.22		"Пешеходный переход"	Устанавливается в н. п. за 50-100 м, вне н. п. - за 150-300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 "Расстояние до объекта". Приближаясь к нерегулируемому пешеходному переходу, водитель должен повысить внимание, быть готовым, чтобы снизить скорость или остановиться уступая дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть
1.23		"Дети"	Участок дороги вблизи детского учреждения (школы, оздоровительного лагеря и тому подобного), на проезжей части которого возможно появление детей. Устанавливается в н. п. за 50-100 м, вне н. п. - за 150-300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 "Расстояние до объекта". Обязательно повторяется вне н.п., при этом второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м. Знак 1.23 повторяется и в населенных пунктах непосредственно в начале опасного участка. Следует снизить скорость, повысить внимание. Учитывайте, что действия детей неосознанны и не предсказуемы.
1.24		"Пересечение велосипедной дорожкой". с	Устанавливается в н. п. за 50-100 м, вне н. п. - за 150-300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 "Расстояние до объекта".
1.25		"Дорожные работы"	Устанавливается в н. п. за 50-100 м, вне н. п. - за 150-300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 "Расстояние до объекта". Обязательно повторяется вне н. п., при этом второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м. Знак 1.25 обязательно повторяется и в населенных

			пунктах непосредственно в начале опасного участка. При проведении краткосрочных работ на проезжей части может устанавливаться без таб. 8.1.1 на расстоянии 10 - 15 м до места проведения работ. Дорожный знак 1.25 «Дорожные работы» теперь в любом случае выполняется на желтом фоне.
1.26		"Перегон скота".	Устанавливается в н. п. за 50-100 м, вне н. п. - за 150-300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 "Расстояние до объекта". Знак устанавливается перед участками дорог, проходящих вдоль неогороженных пастбищ, скотных дворов, ферм и т. п. Следует пропустить животных.
1.27		"Дикие животные".	Устанавливается в н. п. за 50-100 м, вне н. п. - за 150-300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 "Расстояние до объекта". Устанавливается на участках дорог, где возможно появление диких животных. Столкновение с животными может привести к серьезным последствиям, поэтому следует двигаться со скоростью, обеспечивающей остановку.
1.28		"Падение камней". Участок дороги, на котором возможны обвалы, оползни, падение камней.	Участок дороги, на котором возможны обвалы, оползни, падение камней. Устанавливается в н. п. за 50-100 м, вне н. п. - за 150-300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 "Расстояние до объекта". Водителю необходимо повысить внимание и в случае возникновения обвалов, оползней и т. п., в зависимости от конкретной обстановки, следует либо остановиться, либо наоборот, увеличить скорость и проехать опасный участок.
1.29		"Боковой ветер"	Устанавливается в н. п. за 50-100 м, вне н. п. - за 150-300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 "Расстояние до объекта". Водитель должен быть готов компенсировать отклонение автомобиля при резких и сильных порывах ветра при помощи своевременного поворота руля.
1.30		"Низколетящие самолеты"	Устанавливается в н. п. за 50-100 м, вне н. п. - за 150-300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 "Расстояние до объекта". Знак предупреждает об участках дорог, над которыми самолеты или вертолеты пролетают на небольшой высоте. Неожиданно возникший шум не должен отвлекать внимание водителя от дороги.
1.31		Тоннель"	Тоннель, в котором отсутствует искусственное освещение, или тоннель, видимость въездного портала которого ограничена. Устанавливается в н. п. за 50-100 м, вне н. п. - за 150-300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 "Расстояние до объекта". 1. В тоннелях на движущемся транспортном средстве должны быть включены фары дальнего или

			ближнего света. 2.В тоннелях запрещаются: обгон, остановка и стоянка, разворот, движение задним ходом.
1.32		"Затор"	Участок дороги, на котором образовался затор. Устанавливается в н. п. за 50-100 м, вне н. п. - за 150-300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 "Расстояние до объекта". Применяется в качестве временного или в знаках с изменяемым изображением перед перекрестком, откуда возможен объезд участка дороги, на котором образовался затор.
1.33		"Прочие опасности".	Участок дороги, на котором имеются опасности, не предусмотренные другими предупреждающими знаками. Устанавливается в н. п. за 50-100 м, вне н. п. - за 150-300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 "Расстояние до объекта". Знак устанавливается перед участками дорог, вид опасности на которых не предусмотрен другими предупреждающими знаками. Например, в местах частого появления тумана, дыма и т. п. Если на знаке желтый фон, то знак является временным. В случаях если значения временных дорожных знаков и стационарных дорожных знаков противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками.
1.34.1		"Направление поворота".	Указывает направление движения на закруглении дороги малого радиуса с ограниченной видимостью. Направление объезда ремонтируемого участка дороги. (направо) (налево) 1. Установка обязательна на поворотах с радиусом менее 30 м. 2. Устанавливаются непосредственно на повороте.
1.34.2			
1.34.3			

Предупреждающие знаки:

1.1, 1.2, 1.5 – 1.33 вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150 - 300 м, в населенных пунктах - на расстоянии 50 - 100 м до начала опасного участка. При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке 8.1.1.

Знаки 1.13 и 1.14 могут устанавливаться без таблички 8.1.1 непосредственно перед началом спуска или подъема, если спуски и подъемы следуют друг за другом.

Знак 1.25 при проведении краткосрочных работ на проезжей части может устанавливаться без таблички 8.1.1 на расстоянии 10 - 15 м до места проведения работ.

Знак 1.32 применяется в качестве временного или в знаках с изменяемым изображением перед перекрестком, откуда возможен объезд участка дороги, на котором образовался затор.

Вне населенных пунктов знаки 1.1, 1.2, 1.9, 1.10, 1.23 и 1.25 повторяются. Второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка.

Знаки 1.23 и 1.25 повторяются и в населенных пунктах непосредственно в начале опасного участка.